

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



NÚMERO DE PARTE:

- 65471T

DESCRIPCION DE PRODUCTO:

- TIRÓN PORTA ACCESORIOS
- JETOUR X70

**Lea y comprenda** perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

Tiempo aprox. De instalación: 60 min.

ITEM	NOMBRE	CANTIDAD
1	Tirón 65471T0AA	1PIEZA

#### Herramienta requerida:

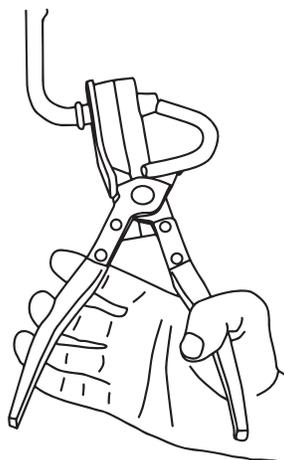
- A. Matraca
- B. Dados milimetricos
- C. Alicates quita escapes
- D. Llave inglesa 10mm

# BIG COUNTRY

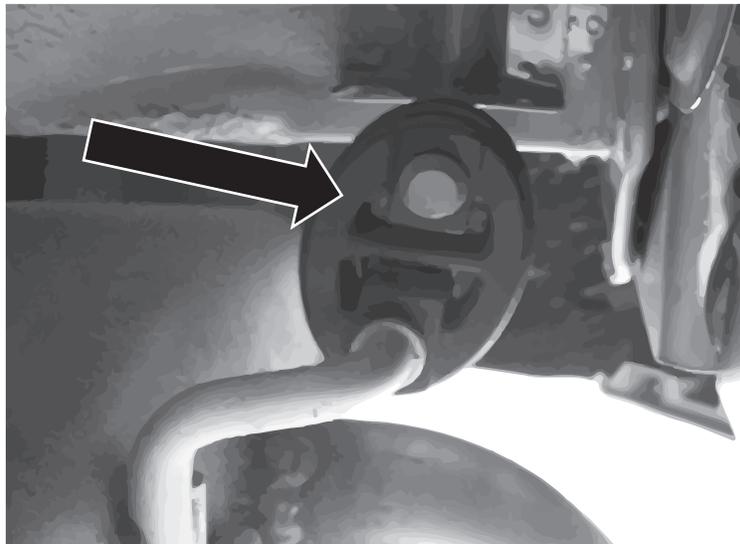
## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**IMPORTANTE.-** Con ayuda de unas alicates quita escapes (no incluidas) retire las gomas que sujetan el silenciador de escape en la estructura del chasis del vehículo, esto con la finalidad de tener libre acceso para la instalación (ver figura 1).

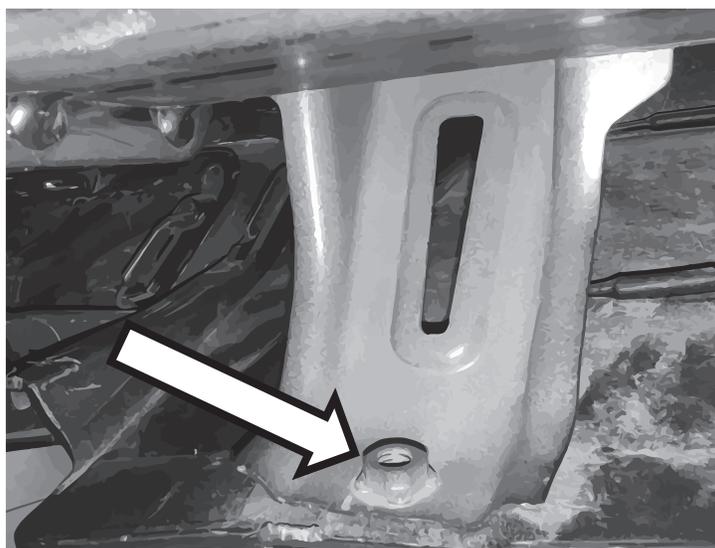
*\*Cabe mencionar que el vehículo cuenta con una refacción (neumático) situada por la parte inferior de la cajuela porta equipaje, la cual tendra que ser retirada al momento de dicha instalación.\**



*ALICATES QUITA ESCAPES (NO INCLUIDA)*

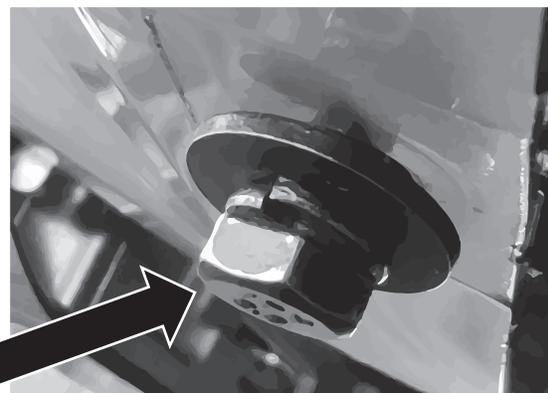


**FIGURA 1.**



**FIGURA 2.**

**PASO 1.-** Proceda a retirar los tornillos (M10) que se encuentran sujetando la fascia en el bracket transversal del vehículo (ver figura 2), (ver figura 2.1), utilice una matraca y un dado de 10mm para realizar dicha operación.



*Tornillo  
M10*

**FIGURA 2.1.**

# BIG COUNTRY

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**PASO 2.-** Una vez que halla desenroscado los 3 tornillos M10 de la fascia, proceda a desarmar los brackets poligonales (ver figura 3) que se encuentran fijados en los puntos de agarre del chasis del vehículo, estos cuentan con 6 tuercas M12 (3 tuercas en cada extremo); utilice una matraca y un dado de 12 mm para tal operación.

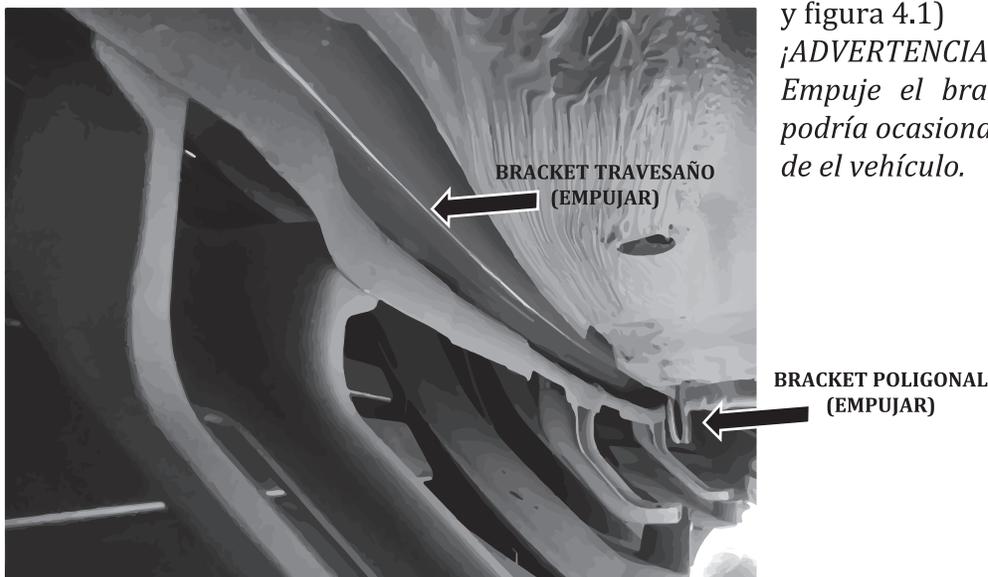


**FIGURA 3.**

**PASO 3.-** Ya que el bracket travesaño este libre, retire con cuidado de su posición original haciendo un ligero empuje para tener acceso a los vástagos de los tornillos que se encuentran en la parte posterior del chasis (ver figura 4. y figura 4.1)

*¡ADVERTENCIA!*

*Empuje el bracket travesaño cuidadosamente, ya que podría ocasionar golpes y roses en la superficie de la fascia de el vehículo.*



**FIGURA 4.**

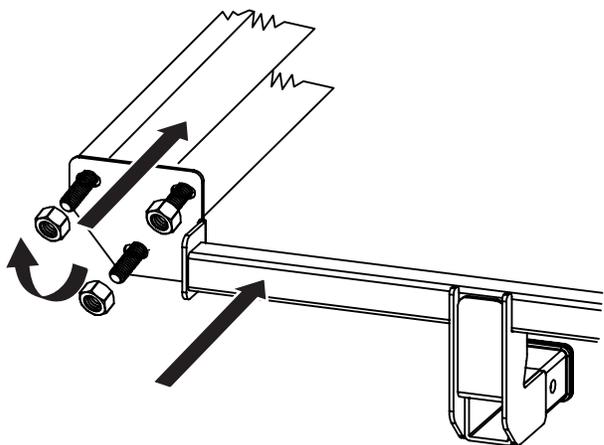
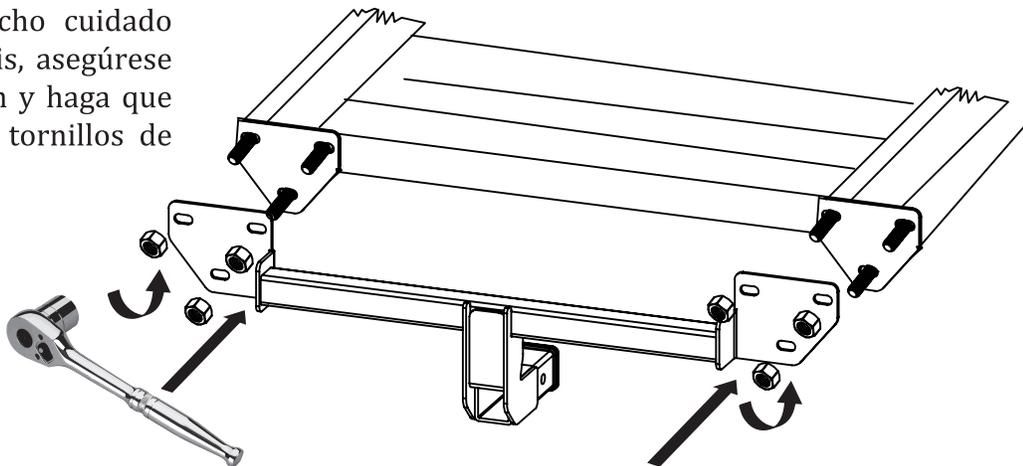


**FIGURA 4.1.**

# BIG COUNTRY

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**PASO 4.-** Tome el tirón y con mucho cuidado posícelo en la estructura del chasis, asegúrese de colocarlo en los barrenos del tirón y haga que coincidan con los 6 vástagos de los tornillos de fijación del bracket travesaño.

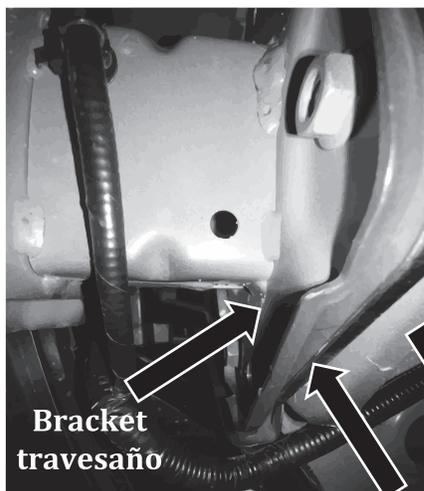


**PASO 5.-** Una vez que se tenga posicionado el tirón y asegurándose de que coinciden los barrenos en los vástagos correspondientes, proceda a colocar el bracket travesaño previamente desinstalado, de manera cuidadosa trate de hacer coincidente los barrenos de dicho travesaño con la rosca resultante del vástago.

Posteriormente rosque las tuercas haciendo un ligero apriete para que tanto el tirón como el bracket travesaño se mantengan sujetos a la estructura del chasis.

### ¡ADVERTENCIA!

La posición de estas tres estructuras deberá quedar a manera de emparedado, ya que los puntos de fijación correspondientes ayudarán a realizar el soporte necesario para el tirón (ver figura 5.).



Chasis de  
vehículo

Bracket  
travesaño

Bracket  
tirón

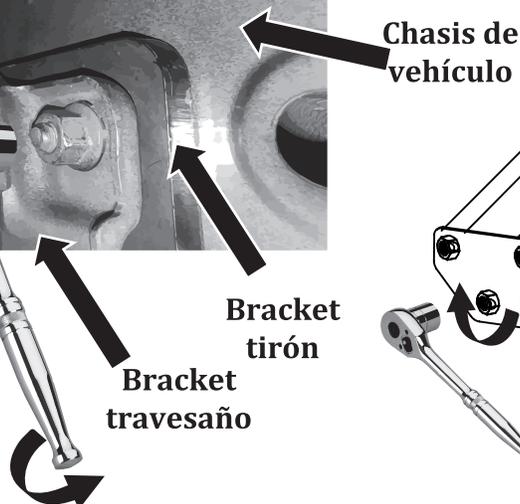
**FIGURA 5.**

# BIG COUNTRY

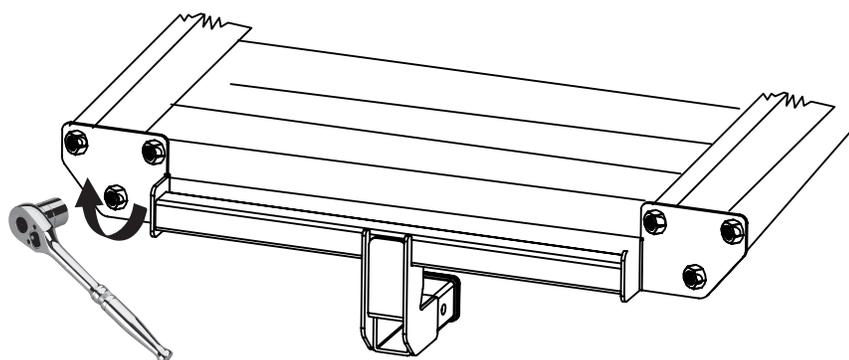
## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



FIGURA 6.



**PASO 6.-** Finalmente, utilice la matraca con el mismo dado de 12mm para roscar las tuercas, realice el apriete uniforme en cada una para que la fijación sea la adecuada (ver figura 6.)



**PASO 7.-** Por último, posicione los 3 soportes del bracket travesaño en los 3 barrenos correspondientes de la fascia para posteriormente insertar y roscar los tornillos M10 (ver figura 7.), use la misma matraca pero ahora con un dado de 10mm y por la parte inferior de la fascia apriete los dos tornillos que se encuentran al extremo de la fascia, con ayuda de una llave inglesa de 10mm realice el mismo apriete del tornillo que se encuentra en el centro de la superficie de la misma fascia (ver figura 7.1).



FIGURA 7.1.

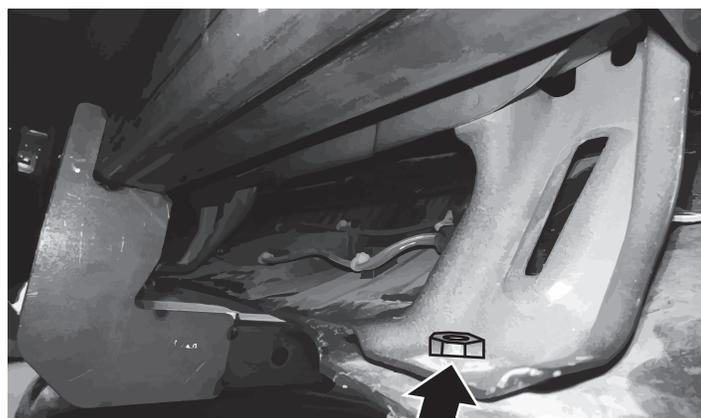


FIGURA 7.

*¡NOTA!*

*AL FINALIZAR LA INSTALACIÓN VUELVA A COLOCAR LA REFACCIÓN (NEÚMATICO) EN SU POSICIÓN ORIGINAL Y VERIFIQUE QUE NO ENTORPESCA NI OBSTRUYA EN SU TIRÓN.*