

## Instructivo de instalación

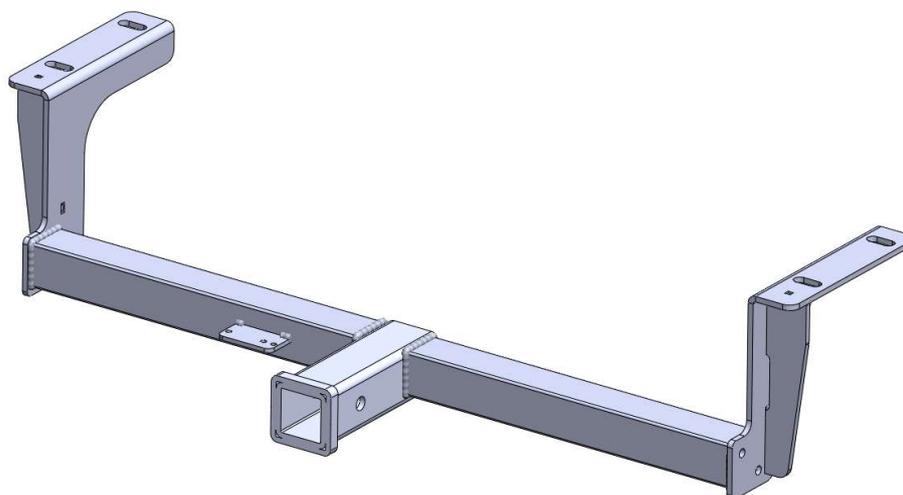
Mazda CX - 30

Tiron

65600T

### LISTA DE PARTE

Item	Cant.	No. Parte	Descripción
1	1 Pza.	65600T	Tiron
2	4 Pza.	65396T0BA	Solera con tornillo 1/2"
3	4 Pza.	AST-RP01	Rondana plana 1/2"
4	4 Pza.	AST-TU10	Tuerca Hex. De Seguridad 1/2"
5	2 Pza.	AST-TU68	Guía de alambre para tornillo
6	4 Pza.	ASH-E10	Rondana de vinil



#### Herramienta requerida:

- A. Llave de 3/4".
- B. Matraca
- C. Extensión para matraca
- D. Dado de 3/4", 10mm
- E. Mototool con piedra para corte en metal
- F. Kit de desmontaje de pines o desarmador plano

Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

El tiempo aproximado de instalación de este producto es de 30 min.

1. En caso de que su vehículo sea AWD, La moldura plástica de la parte trasera deberá ser removida, ajustada y reinstalada. Para desmontar, ubique los dos tornillos de la moldura y desinstálelos usando un dado de 10mm (FOTO 1). Ubique también los dos pines plásticos y retírelos (FOTO 2). Desmonte la moldura y, utilizando una navaja, recorte las esquinas en diagonal hasta la primer costilla y haga un recorte al centro de 3" de ancho. Esto permitirá hacer mas espacio para el tirón. (FOTO 3)

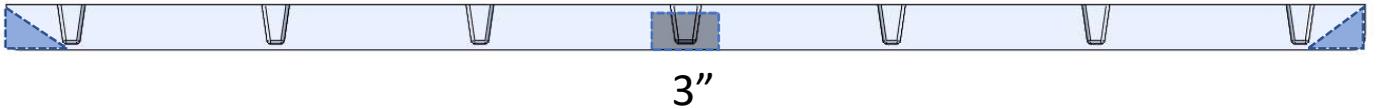
Foto 1



Foto 2



Foto 3



2. Baje el escape desenganchando (4) aisladores de goma del silenciador. Apoye el escape para no dañarlo (Foto 4 y 5).

Foto 4



Foto 5



3. Con un mototool y una piedra para metal, agrande el tercer barreno desde la parte trasera del orificio inferior del vehículo en el bastidor según sea necesario para introducir las soleras con tornillo suministradas. (ambos lados) Si hay un exceso de sellador en los orificios de montaje, retírelo con una navaja. (Foto 6 y 7).

Foto 6

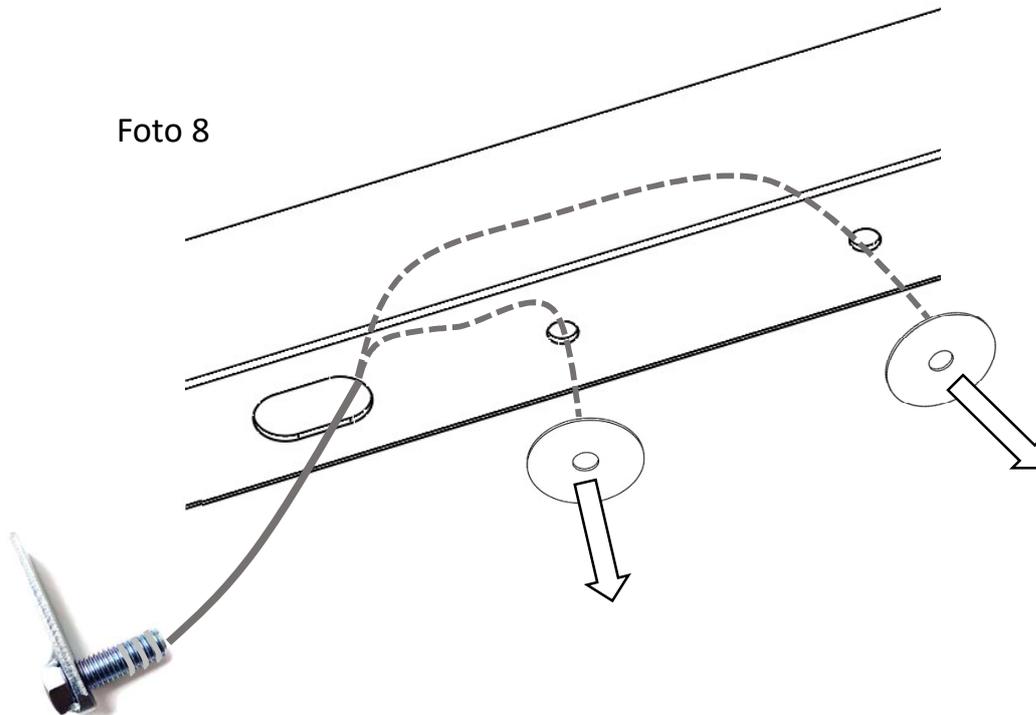


Foto 7



4. Utilizando la guía de tornillos. Guíe las soleras con tornillos por el coloque una rondana de vinil en cada tornillo. Esto ayudara a mantenerlas en posición para maniobrar con el tirón. (Foto 8).

Foto 8



- Una vez instalada la tornillería que apuntan hacia abajo, es momento de presentar el tiron. Con ayuda, levántelo hasta su posición y fíjelo a un lado utilizando. Fíjelo con 2 rondanas plana de  $\frac{1}{2}$ " y 2 tuercas de seguridad de  $\frac{1}{2}$ ". Repita el procedimiento en el otro lado del vehículo . (Foto 9).

Foto 9



- Alinee el tiron y apriete toda la tornillería. Reinstale el escape y la moldura plastica si esta fue desinstalada. Revise y reapriete la tornillería de ser necesario cada 6 meses. (Foto 10).

Foto 10

