

## INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

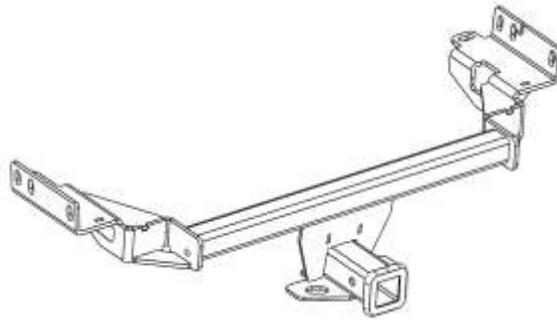
Tirón

KIA Sportage 2019

65192

Capacidad de Carga sobre enganche 3,500 lbs / 350 lbs sobre cople

Item	Cant.	No. Parte	Descripción
1	1	65192	Tirón
2	4	3726870	Tornillo con varilla galv. azul
3	2	3750110	Tornillo con solera galv. azul
4	2	AST-TU276	Guia de tornillos 7/16"
5	2	AST-RP01	Rondana plana 1/2"
6	2	AST-RPR01	Rondana de presión 1/2"
7	2	AST-TU05	Tuerca hex. 1/2"
8	2	AST-T62	Tornillo cab hex M10 x 30mm
9	6	AST-RP05	Rondana plana 7/16"
10	6	AST-RPR05	Rondana presión 7/16"
11	4	AST-TU07	Tuerca hex. 7/16"
12	2	ASH-E22	Empaque redondo vinil 1/2"
13	2	ASH-E37	Empaque redondo vinil 5/16"

**Herramienta requerida:**

- A. Llave de 11/16", 19mm.
- B. Matraca
- C. Extensión para matraca
- D. Dado de 11/16", 19mm
- E. Desarmador plano

Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

El tiempo aproximado de instalación de este producto es de 50 min.

1. Retire (2) clips de plástico que sujetan la cubierta en el lado del conductor y (4) pasajero del vehículo. Tire de las cubiertas hacia abajo para quitar del vehículo. Mantenga el hardware y los paneles para reinstalar al final.



2. Baje el escape quitando los soportes del mismo. Puede usar agua jabonosa para facilitar a maniobra.



3. El proceso de instalación será diferente dependiendo de la versión del vehículo:

**Para la versión 2.0** se necesitarán (2) tornillos M10 x 30, (4) tornillos con varilla 7/16", (6) rondanas planas 7/16", (6) rondanas de seguridad 7/16", (4) tuercas 7/16" (2) empaques de vinil 5/16" x 2 1/2".

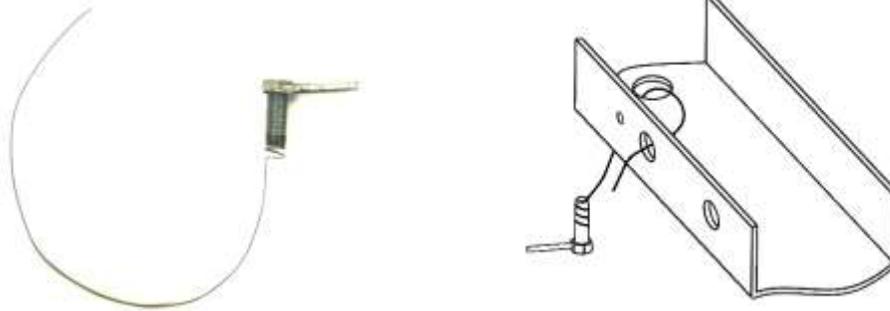
**Para la versión 2.4** se necesitarán (2) soleras con tornillo de 1/2", (2) rondanas planas 1/2", (2) rondanas de seguridad 1/2", (2) tuercas 1/2", (4) tornillos con varilla 7/16", (4) rondanas planas 7/16", (6) rondanas de seguridad 7/16", (4) tuercas 7/16", (2) empaques de vinil 5/16" x 2 1/2", (2) empaques de vinil 1/2" x 1 9/16".

**Siga los esquemas en los puntos 4 y subsecuentes para la versión 2.0 o 5 y subsecuentes para la versión 2.4.**

#### 4. Para la versión 2.0



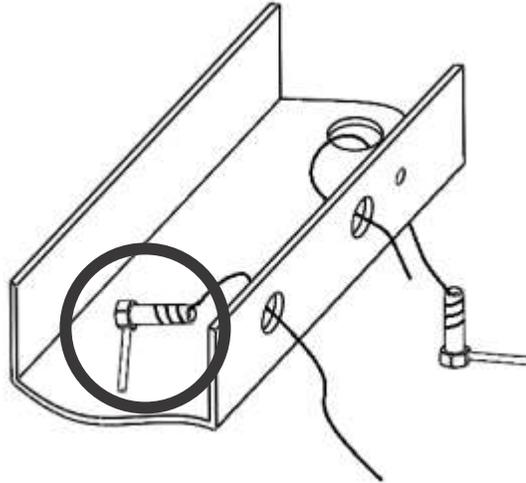
**4.1** Comience del lado del conductor. Ubique el barreno de  $\frac{3}{4}$ " de diámetro, en la parte inferior de la camioneta. Puede ser necesario retirar un tapón plástico. utilicé la guía de tornillos de  $\frac{7}{16}$ " y guie dos tornillos con varilla de  $\frac{7}{16}$ " a través del barreno haciendo salir cada uno por los barrenos laterales. Sea cuidadoso con la maniobra y al desenroscar la guía para evitar dañarla.



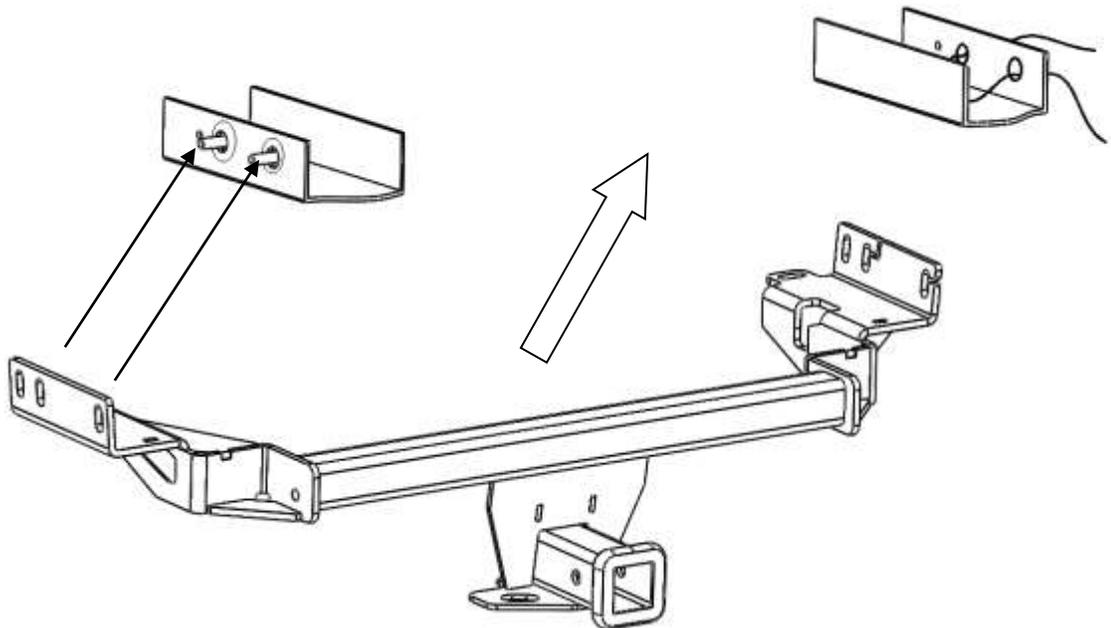
**4.2** Una vez con los tornillos con varilla en posición coloque un empaque de vinil  $\frac{5}{16}$ " x  $2\frac{1}{2}$ " en cada rosca, esto evitara que el tornillo con varilla caiga hacia adentro del chasis al continuar con las maniobras.



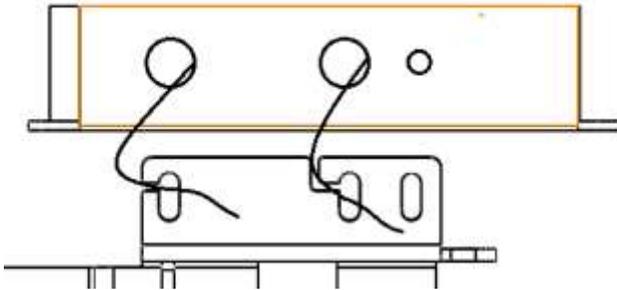
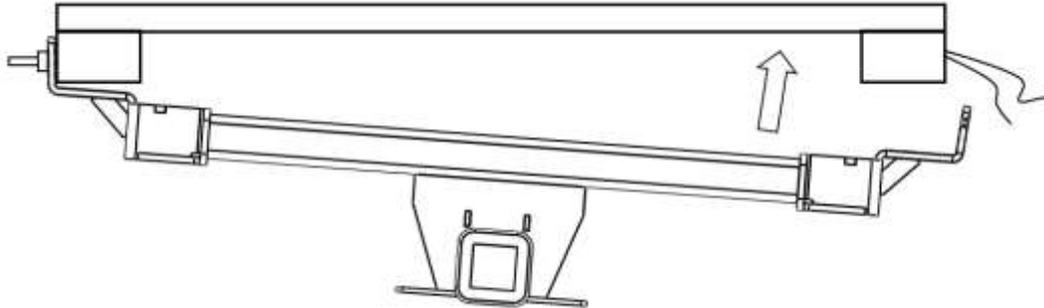
**4.3** Del lado del pasajero, Ubique el barreno de  $\frac{3}{4}$ " de diámetro, en la parte inferior de la camioneta. Puede ser necesario retirar un tapón plástico. Utilicé DOS guías de tornillos de  $\frac{7}{16}$ " y guie dos tornillos con varilla de  $\frac{7}{16}$ ". En este caso **NO SAQUE LOS TORNILLOS AUN POR LOS ORIFICIOS**, necesario que solo salga la punta de la guía de alambre. Los tornillos se jalarán hacia afuera una vez que el tirón esté en posición.



**4.4** Con ayuda, levante el tirón hasta su posición. Deslícelo de manera que los tornillos preinstalados en el lado del pasajero pasen a través de las aberturas y lleguen a su posición. Fije momentáneamente ese lado usando (2) rondanas planas  $\frac{7}{16}$ ", (2) rondanas de seguridad  $\frac{7}{16}$ ", (2) tuercas  $\frac{7}{16}$ ".



**4.5** Una vez colocados los tornillos y tuercas del lado del conductor, levante el lado del pasajero y guíe los dos alambres a través de las ranuras del tirón, esto permitirá poder jalar y sacar los tornillos una vez que el tirón este en posición. Fije momentáneamente ese lado usando (2) rondanas planas 7/16", (2) rondanas de seguridad 7/16", (2) tuercas 7/16".



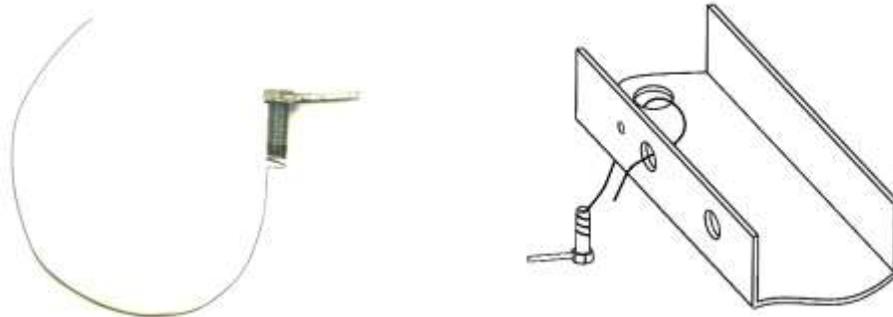
**4.6** Por último, instale (2) tornillos M10 x 30, (2) rondanas planas 7/16", (2) rondanas de seguridad 7/16" en el ultimo galuz del tirón, aprovechando la tuerca soldada del chasis.



## 5. Para la versión 2.4



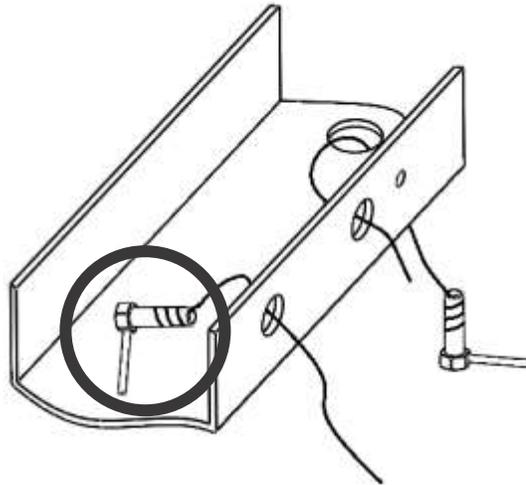
**5.1** Comience del lado del conductor. Ubique el barreno de 1" de diámetro, en la parte inferior de la camioneta. Puede ser necesario retirar un tapón plástico. utilicé la guía de tornillos de 7/16" y guie dos tornillos con varilla de 7/16" a través del barreno haciendo salir cada uno por los barrenos laterales. Sea cuidadoso con la maniobra y al desenroscar la guía para evitar dañarla.



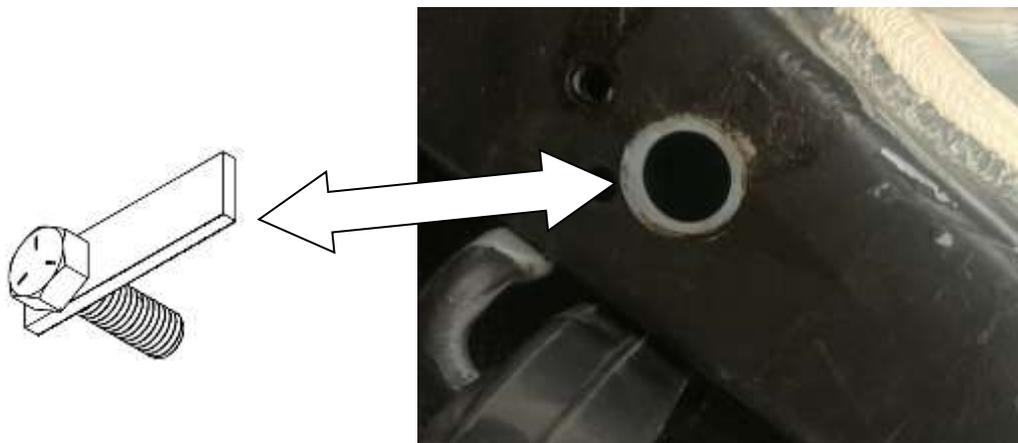
**5.2** Una vez con los tornillos con varilla en posición coloque un empaque de vinil 5/16" x 2 1/2" en cada rosca, esto evitara que el tornillo con varilla caiga hacia adentro del chasis al continuar con las maniobras.



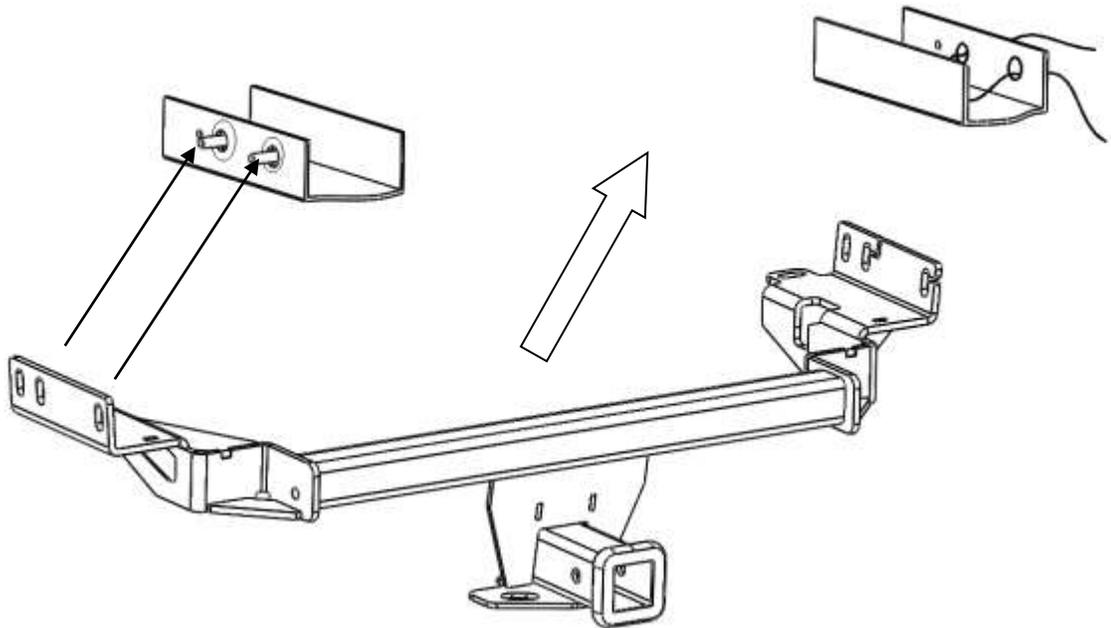
**5.3** Del lado del pasajero, Ubique el barreno de  $\frac{3}{4}$ " de diámetro, en la parte inferior de la camioneta. Puede ser necesario retirar un tapón plástico. Utilicé DOS guías de tornillos de  $\frac{7}{16}$ " y guie dos tornillos con varilla de  $\frac{7}{16}$ ". En este caso **NO SAQUE LOS TORNILLOS AUN POR LOS ORIFICIOS**, necesario que solo salga la punta de la guía de alambre. Los tornillos se jalarán hacia afuera una vez que el tirón esté en posición.



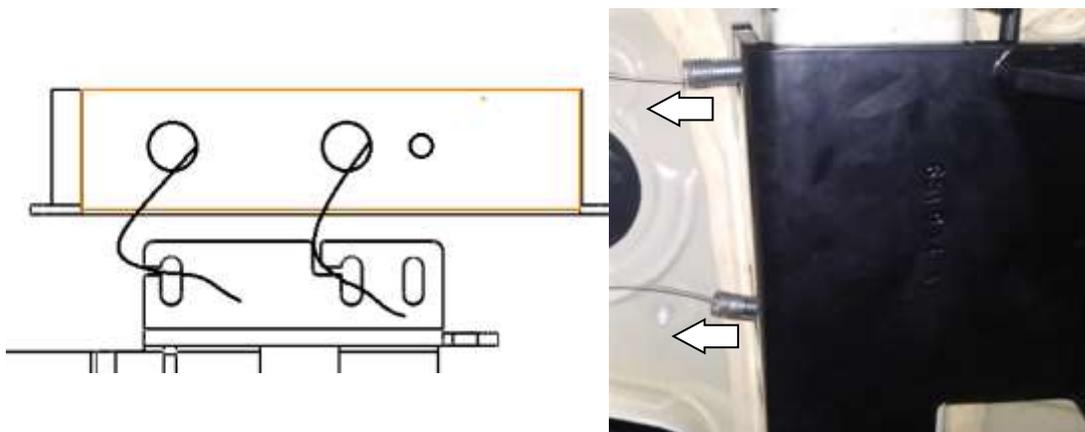
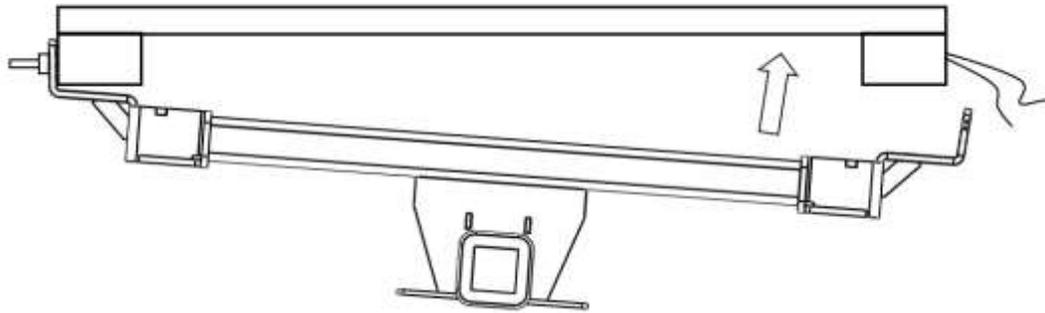
**5.4** En el barreno de 1" introduzca el tornillo con solera, de manera que la rosca sobresalga del chasis, asegure su posición utilizando un Empaque de vinil redondo de  $\frac{1}{2}$ " x  $1 \frac{9}{16}$ ".



**5.5** Con ayuda, levante el tirón hasta su posición. Deslícelo de manera que los tornillos preinstalados en el lado del pasajero pasen a través de las aberturas y llegue a su posición. Fije momentáneamente ese lado usando (2) rondanas planas 7/16", (2) rondanas de seguridad 7/16", (2) tuercas 7/16".



**5.6** Una vez colocados los tornillos y tuercas del lado del conductor, levante el lado del pasajero y guíe los dos alambres a través de las ranuras del tirón, esto permitirá poder jalar y sacar los tornillos una vez que el tirón este en posición. Fije momentáneamente ese lado usando (2) rondanas planas 7/16", (2) rondanas de seguridad 7/16", (2) tuercas 7/16".



**5.7** por último instale (2) tuercas de 1/2", (2) rondanas planas y (2) rondanas de presión en el tornillo con solera del galuz inferior, previamente posicionado



6. Levante el escape a su posición y asegurelo al vehículo.



7. Reapriete la tornillería. Presente las cubiertas de plástico previamente retiradas, en la del lado del pasajero marque donde quedan los tornillos de instalación y corte dos barrenos para librar los mismos. Vuelva a colocar las cubiertas inferiores.

