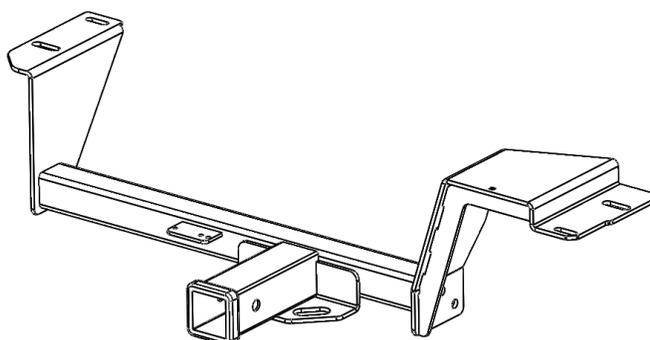


LISTA DE PARTE

Item	Cant.	No. Parte	Descripción
1	1 Pza.	65393T	Tirón
2	2 Pza.	3750110	Solera con tornillo 1/2"
3	2 Pza.	372413	Solera con tornillo 3/8"
4	2 Pza.	AST-TU04	Tuerca hex 1/2"
5	2 Pza.	AST-RP01	RONDANA PLANA 1/2"
6	2 Pza.	AST-RPR01	RONDANA PRESION 1/2"
7	2 Pza.	AST-RP03	Rondana plana 3/8"
8	2 Pza.	AST-RPR03	Rondana presión 3/8"
9	2 Pza.	AST-TU103	Tuerca hex 3/8"
10	1 Pza.	AST-TU68	Guía de alambre para tornillo 3/8



Herramienta requerida:

- A. Llave de 3/4". 9/16
- B. Matraca
- C. Extensión para matraca
- D. Dado de 3/4", 9/16
- E. Desarmador plano
- F. Broca para metal 7/16
- G. Taladro electrico

Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

El tiempo aproximado de instalación de este producto es de 30 min.

1. Para iniciar la instalación es necesario que baje temporalmente el escape de la goma trasera y central.**(Foto1)**.

Foto 1



2. Del lado del pasajero, Utilice la guía de tornillo para introducir y guiar una solera con tornillo de 3/8" . Después, en el mismo barreno, introduzca la solera con tornillo de 1/2" **(Foto 2 y 3)**.

Foto 2



Foto 3



3. Del lado del pasajero, ubique el barreno de $\frac{1}{4}$ " que se encuentra aproximadamente a $4 \frac{3}{8}$ " del barreno grande, es posible que tenga que retirar el exceso de recubrimiento plástico que tiene el chasis para descubrirlo. Puede usar el mismo tirón como guía para ubicarlo. **(Foto 4)** Utilizando una broca para metal de $\frac{7}{16}$ ", aborde el barreno previo. Esto servirá para poder introducir una solera de $\frac{3}{8}$ " en el barreno. **(Foto 5)**

Foto 4

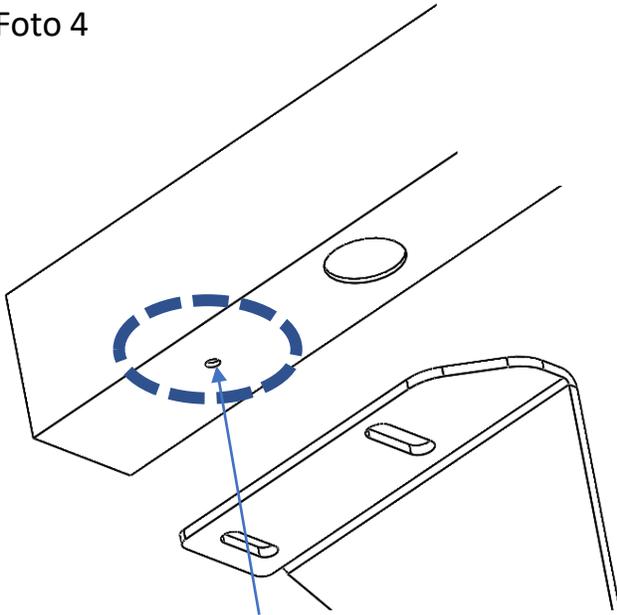
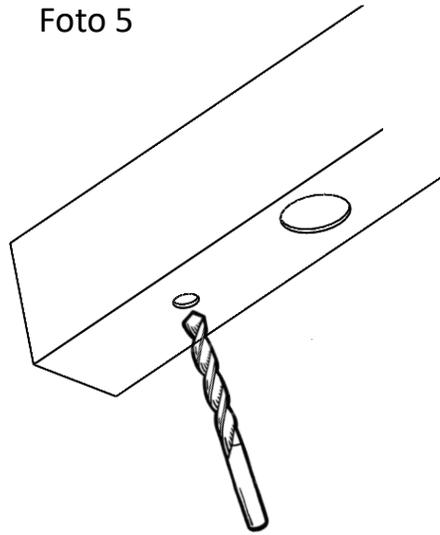


Foto 5



4. Utilice la guía de tornillo para introducir y guiar una solera con tornillo de $\frac{3}{8}$ ". Después, en el mismo barreno, introduzca la solera con tornillo de $\frac{1}{2}$ " **(Foto 6 y 7)**.

Foto 6

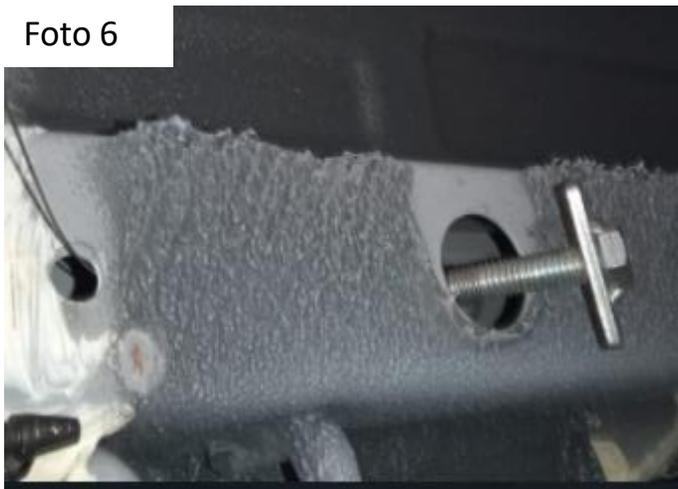


Foto 7



5. Una vez instaladas las soleras, es momento de presentar el tirón. Con ayuda, levante el tirón hasta su posición y fíjelo a un lado utilizando. Fíjelo con :

1 rondana plana de 1/2", 1 rondana de presión de 1/2" y 1 tuerca de 1/2" en la solera con tornillo de 1/2".
1 rondana plana de 3/8", 1 rondana de presión de 3/8" y 1 tuerca de 3/8" en la solera con tornillo de 3/8".

Repita el procedimiento en el otro lado del vehículo . **(Foto 9 y 10).**

Foto 9



Foto 10



6. Alinee el tirón y apriete toda la tornillería. Reinstale el escape a su posición original. Revise y reapriete la tornillería de ser necesario cada 6 meses. **(Foto 11).**

