

INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

**Tirón 2" clase III
65190**

KIA Sorento 2016-presente

Capacidad de Carga sobre enganche 5,000 lbs / 750 lbs sobre cople

" NO EXCEDA LA CAPACIDAD DE REMOLQUE QUE RECOMIENDA EL FABRICANTE DEL VEHICULO "

Lista de Partes

Ítem	Cant.	Código	Descripción	Torque Máx.
1	1	65190	Tirón	
	1	KTE-65190	kit de tornillos	
2	2	AST-T864	TORNILLO HEX 1/2"-13 X 4 1/2" G8	110 LB/FT
3	4	AST-RP01	Rondana plana 1/2"	
4	2	AST-RPR01	Rondana de presión	
5	2	AST-TU-330	Tuerca hex 1/2"-13 G8	
6	3	AST-T62	Tornillo C/HEX M10 1.25x30 G8.8	48 LB/FT
7	3	AST-RP70	Rondana PLANA M10	
8	3	AST-RPR35	Rondana PRESION M10	
9	2	AST-T865	TORNILLO HEX 7/16"-14 X 4 1/2" G8	60 LB/FT
10	4	AST-RP05	rondana plana 7/16	
11	2	AST-RPR05	rondana presion 7/16	
12	2	AST-TU331	Tuerca hex 7/16"-14 G8	

Herramienta Requerida (No Incluida)

Cant.	Descripción
1	Matraca
1	Dado 3/4", 11/16", 17 mm, 14mm
1	Extencion P/ Matraca
1	Desarmador plano

Ilustracion del Producto



Instrucciones

1. Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.
2. Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.
3. Retire temporalmente la llanta de refaccion **Foto 1 y 2**
4. Retire temporalmente el panel de la parte inferior del lado del conductor de vehículo quitando (5) tornillos y (2) tuercas. Conserve los tornillos para la reinstalación del panel. **Foto 3 y 4**
5. Temporalmente baje el escape quitando (3) aisladores. (1) aislador se encuentra hacia la parte posterior del silenciador, (1) aislador se encuentra hacia la parte delantera del silenciador y (1) aislador se encuentra en el tubo de escape por delante del silenciador. **Foto 5**
6. Retire (1) tapón de goma de la parte inferior del riel del lado del pasajero y (1) tapón de goma desde la parte inferior del riel del lado del conductor. **Foto 6 y 7**
7. Levante el tirón en su posición y alinee los orificios en las placas laterales con los agujeros en los lados de los rieles del marco. Asegure el tirón con (2) rondanas planas y de presión de M10 y (2) tornillos hexagonales M10 en cada tuerca soldada del lado del pasajero y (1) tornillo hexagonal M10 y (1) rondana plana y de presión de M10 en el lado del conductor **Foto 8 y 9**
8. Instale (2) tornillos de cabeza hex de 1/2" a través del tirón y los agujeros de los rieles del marco del lado del conductor del vehículo, coloque rondanas planas en cada cabeza de tornillo para más soporte como se muestra. Asegure los tornillos con (2) tuercas hexagonales de 1/2", (2) rondana plana de 1/2" y (2) rondana de presión de 1/2" **Foto 10 y 11**
9. Instale (2) 7/16" tornillos de cabeza hexagonal a través del tirón y los agujeros existentes en el larguero de los rieles del lado del pasajero del vehículo, coloque rondanas planas en cada cabeza de tornillo para más soporte como se muestra. Asegurelos con (2) tuercas hexagonales de 7/16", (2) rondana plana de 7/16" y (2) rondana de presión de 7/16" **Foto 12 y 13**
10. Apriete el hardware de 1/2" a 110 lb-ft, los de 7/16" a 60 lb-ft y los M10 a 48 lb-ft. **Foto 14**
11. Levante el escape a su posición y fijelo con los aisladores. **Foto 15 y 16**
12. Reinstale las cubiertas. **Fotos 17 y 18**
13. Reinstale la llanta de refaccion. **fotos 19 y 20**

